

**ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**6 июня 2001 г. N 32-3**

**О ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Принят Палатой представителей 4 мая 2001 года  
Одобен Советом Республики 17 мая 2001 года

Настоящий Закон устанавливает правовые, экономические и организационные основы регулирования отношений в области перевозки опасных грузов в Республике Беларусь и направлен на повышение уровня безопасности перевозок опасных грузов, предупреждение аварий и инцидентов при осуществлении этих перевозок.

**Глава 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Статья 1. Основные понятия и их определения, применяемые в настоящем Законе

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные понятия и их определения:

опасные грузы - вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых при перевозке может послужить причиной взрыва и (или) пожара, привести к гибели, заболеванию, травмированию, отравлению, облучению или ожогам людей и (или) животных, а также вызвать повреждение сооружений, транспортных средств, иных объектов перевозки и (или) нанести вред окружающей среде;

перевозка опасных грузов - совокупность организационных и технологических операций по перемещению опасных грузов железнодорожным, автомобильным, водным, воздушным и другими видами транспорта или комбинацией этих видов транспорта, выполняемых на договорной основе и других законных основаниях;

специальные перевозки опасных грузов - перевозки опасных грузов для обеспечения особо важных государственных нужд;

перечень опасных грузов, допущенных к перевозке, - списки, алфавитные указатели и другие перечисления опасных грузов, определенные нормативными правовыми актами в области перевозки опасных грузов, в том числе техническими нормативными правовыми актами;

транспортное средство - железнодорожное, дорожное транспортные средства, водное, воздушное суда, используемые для перевозки опасных грузов;

авария - событие, происшедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (взрыв, возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), и повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде;

инцидент - событие, происшедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), не повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде;

классификация опасных грузов - отнесение опасного груза к классу, подклассу, категории и группе в зависимости от вида и степени опасности груза.

Статья 2. Сфера действия настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при перевозке опасных грузов, осуществляемой на территории Республики Беларусь.

Действие настоящего Закона не распространяется на технологические перевозки опасных грузов на территориях предприятий, организаций, осуществляющих их производство, переработку, хранение, применение и (или) уничтожение, если такие перевозки осуществляются без выхода на пути (дороги) общего пользования.

Статья 3. Законодательство Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов

Законодательство Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов основывается на Конституции Республики Беларусь и состоит из нормативных правовых актов Президента Республики Беларусь, Гражданского кодекса Республики Беларусь, настоящего Закона, иных актов законодательства Республики Беларусь и международных договоров.

Статья 4. Международные договоры Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов

Если вступившим в силу международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора Республики Беларусь.

Статья 5. Субъекты перевозки опасных грузов

Субъектами перевозки опасных грузов (далее - субъекты перевозки) являются Республика Беларусь в лице уполномоченных государственных органов, административно-территориальные единицы Республики Беларусь, другие государства, юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, включая иностранные, лица без гражданства, осуществляющие перевозку, сопровождение и (или) охрану опасных грузов, - производители транспортных работ и услуг по перевозке опасных грузов (далее - производители транспортных работ и услуг), а также пользующиеся этими работами и услугами, - потребители транспортных работ и услуг по перевозке опасных грузов (далее - потребители транспортных работ и услуг).

Статья 6. Объекты перевозки опасных грузов

Объектами перевозки опасных грузов (далее - объекты перевозки) являются опасные грузы, транспортные средства, коммуникации, сооружения, устройства и иное имущество, используемые при перевозке опасных грузов.

## **Глава 2 ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ, НАДЗОР И КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Статья 7. Государственное регулирование в области перевозки опасных грузов

Государственное регулирование в области перевозки опасных грузов осуществляется Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и другими республиканскими органами государственного управления в пределах их компетенции в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Государственное регулирование в области перевозки опасных грузов включает:

- формирование нормативной правовой базы, регламентирующей перевозку опасных грузов;
- формирование системы информационного обеспечения органов управления в области перевозки опасных грузов;
- разработку и реализацию программ, направленных на обеспечение безопасности перевозки опасных грузов, предупреждение возникновения аварий и инцидентов и ликвидацию их последствий;
- установление требований по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов;
- лицензирование в соответствии с законодательством Республики Беларусь;
- соблюдение принципов международного сотрудничества в области перевозки опасных грузов.

Статья 8. Управление в области перевозки опасных грузов

Государственное управление в области перевозки опасных грузов осуществляется Советом Министров Республики Беларусь, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, другими республиканскими органами государственного управления, местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их компетенции в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Белорусская железная дорога осуществляет функции управления в области перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом общего пользования в пределах компетенции, установленной законодательством Республики Беларусь.

Республиканские органы государственного управления, объединения юридических лиц, иные государственные организации, подчиненные Правительству Республики Беларусь, которым в соответствии с актами законодательства Республики Беларусь предоставлено право осуществлять отдельные функции управления в области перевозки опасных грузов, обязаны согласовывать принимаемые (издаваемые) ими нормативные правовые акты в области перевозки опасных грузов, в том числе утверждаемые (вводимые в действие) технические нормативные правовые акты, с Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

## Статья 9. Государственный надзор в области безопасности перевозки опасных грузов

Государственный надзор в области безопасности перевозки опасных грузов проводится в целях обеспечения соблюдения субъектами перевозки (их работниками) требований безопасности при перевозке опасных грузов, предусмотренных законодательством Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов.

Государственный надзор в области безопасности перевозки опасных грузов осуществляется на принципах самостоятельности и независимости от поднадзорных субъектов перевозки.

Государственный надзор в области безопасности перевозки опасных грузов осуществляют департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь, а также иные государственные органы в пределах их компетенции в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

## Статья 10. Контроль в области перевозки опасных грузов

Контроль в области перевозки опасных грузов осуществляется республиканскими органами государственного управления, объединениями юридических лиц, иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, в целях обеспечения выполнения организациями требований законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов, а также установления обстоятельств и причин нарушений, влияющих на обеспечение безопасности перевозки опасных грузов.

Статья 11. Исключена. - Закон Республики Беларусь от 29.06.2006 N 137-3.

## **Глава 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

## Статья 12. Требования по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов

Перевозка опасных грузов должна осуществляться в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе в соответствии с обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов.

Субъекты перевозки должны обеспечивать безопасность перевозки опасных грузов, осуществлять мероприятия по предупреждению аварий и инцидентов с опасными грузами, обеспечивать безопасность населения, окружающей среды от вредных воздействий перевозимых опасных грузов, а также безопасность работников, выполняющих перевозку, сопровождение и охрану опасных грузов, ремонт транспортных средств и иных объектов перевозки, предупреждать их о степени опасности выполняемых работ и обеспечивать при необходимости средствами связи и индивидуальной защиты.

Транспортные средства, коммуникации, сооружения, устройства, тара, упаковка, упаковочные комплекты, контейнеры и иное имущество, используемые при перевозке опасных грузов, должны отвечать требованиям актов законодательства в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов, а также экологическим требованиям.

Статья 13. Подтверждение соответствия работ и услуг в области перевозки опасных грузов требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации

Работы и услуги в области перевозки опасных грузов подлежат обязательному подтверждению соответствия требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

## Статья 14. Допуск опасных грузов к перевозке

К перевозке допускаются опасные грузы, включенные в перечни опасных грузов, допущенных к перевозке соответствующими видами транспорта.

Перевозка опасных грузов, не включенных в перечень опасных грузов, допущенных к перевозке, должна осуществляться в соответствии с настоящим Законом, иными актами законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе

техническими нормативными правовыми актами, при условии принятия субъектами перевозки дополнительных мер безопасности и получения ими согласия департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь на перевозку этих грузов.

Потребители транспортных работ и услуг обязаны представить опасные грузы к перевозке в соответствии с требованиями настоящего Закона, иных актов законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе в соответствии с обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов.

К перевозочным документам на опасные грузы потребитель транспортных работ и услуг обязан приложить сопроводительные документы, предусмотренные актами законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе техническими нормативными правовыми актами.

Перевозочные и сопроводительные документы оформляются на государственных языках Республики Беларусь - белорусском и (или) русском, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь.

Производители транспортных работ и услуг осуществляют беспрепятственный прием опасных грузов к перевозке, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Законом, иными актами законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе техническими нормативными правовыми актами.

#### **Глава 4** **ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Статья 15. Основные права производителей транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов

Производители транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов имеют право:

устанавливать тарифы на работы и услуги в области перевозки опасных грузов в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

требовать от потребителей транспортных работ и услуг возмещения нанесенных ими убытков в порядке, установленном актами законодательства Республики Беларусь и (или) договором;

отказать в перевозке при обнаружении нарушения потребителем транспортных работ и услуг требований настоящего Закона, иных актов законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов, и (или) условий договора;

принимать участие в техническом расследовании причин аварий и инцидентов.

Законодательством Республики Беларусь могут быть предусмотрены и иные права производителей транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов.

Статья 16. Основные обязанности производителей транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов

Производители транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов обязаны:  
осуществлять перевозку опасных грузов в порядке, установленном актами законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе техническими нормативными правовыми актами, и (или) договором;

абзац исключен. - Закон Республики Беларусь от 29.06.2006 N 137-3;

проводить техническое диагностирование, испытания, освидетельствование транспортных средств, коммуникаций и технических устройств, применяемых при перевозке опасных грузов, в установленные законодательством Республики Беларусь сроки, а также по предъявляемому в установленном Советом Министров Республики Беларусь порядке предписанию департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь;

соблюдать условия договора, заключенного с потребителем транспортных работ и услуг;

представлять в соответствии с актами законодательства Республики Беларусь в департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь достоверную информацию о транспортных средствах, находящихся в их собственности или хозяйственном ведении и используемых для перевозки опасных грузов, а также об иных объектах перевозки таких грузов;

обеспечивать условия безопасности перевозки опасных грузов;

приостанавливать перевозку опасных грузов самостоятельно или по предписанию департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и его должностных

лиц в случае аварий или инцидентов, а также в случае обнаружения вновь открывшихся обстоятельств, влияющих на безопасность перевозки опасных грузов;

выполнять распоряжения и предписания департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и его должностных лиц, отдаваемые в соответствии с их полномочиями;

разрабатывать и осуществлять мероприятия по локализации и ликвидации последствий аварий и инцидентов;

своевременно информировать в установленном порядке об авариях и инцидентах департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, республиканские органы государственного управления, а также местные исполнительные и распорядительные органы, на территории которых произошли аварии и инциденты, и оказывать содействие государственным органам в расследовании причин аварий и инцидентов;

осуществлять технические меры, направленные на создание и развертывание инженерных систем контроля, наблюдения и поддержки действий при возможных авариях, систем оповещения и связи, средств и систем защиты, материальных, финансовых и иных ресурсов, а также предусматривающие создание и оснащение учебных полигонов, тренажеров для отработки практических навыков, связанных с действиями при авариях;

принимать меры по защите жизни и здоровья населения, окружающей среды в случае аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов;

допускать к работе по перевозке опасных грузов лиц, отвечающих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний по выполнению указанной работы;

организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением требований законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе технических нормативных правовых актов;

использовать транспортные средства, иные объекты перевозки в соответствии с требованиями, установленными актами законодательства в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов.

Законодательством Республики Беларусь могут быть предусмотрены и иные обязанности производителей транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов.

#### Статья 17. Основные права потребителей транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов

Потребители транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов имеют право: свободно выбирать производителей транспортных работ и услуг в соответствии с актами законодательства Республики Беларусь;

отказаться от транспортных работ и услуг при нарушении производителем этих работ и услуг требований актов законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов, и (или) условий договора;

требовать от производителей транспортных работ и услуг возмещения нанесенных ими убытков в порядке и размерах, установленных актами законодательства Республики Беларусь и (или) договором;

принимать участие в техническом расследовании причин аварий и инцидентов.

Законодательством Республики Беларусь могут быть предусмотрены и иные права потребителей транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов.

#### Статья 18. Основные обязанности потребителей транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов

Потребители транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов обязаны:

соблюдать требования настоящего Закона, иных актов законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательные для соблюдения требования технических нормативных правовых актов;

соблюдать условия договора, заключенного с производителем транспортных работ и услуг;

выполнять распоряжения и предписания департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и его должностных лиц, отдаваемые в соответствии с их полномочиями;

разрабатывать и осуществлять мероприятия по локализации и ликвидации последствий аварий и инцидентов;

организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением требований законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов;

своевременно информировать в установленном порядке об авариях и инцидентах департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, республиканские органы государственного управления, а также местные исполнительные и распорядительные органы, на территории которых произошли аварии и инциденты, и оказывать содействие государственным органам в расследовании причин аварий и инцидентов.

Законодательством Республики Беларусь могут быть предусмотрены и иные обязанности потребителей транспортных работ и услуг в области перевозки опасных грузов.

#### Статья 19. Сопровождение и (или) охрана опасных грузов при их перевозке

Сопровождение и (или) охрана опасных грузов при их перевозке производятся в соответствии с требованиями актов законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе технических нормативных правовых актов.

Перечень опасных грузов, подлежащих сопровождению и (или) охране, устанавливается актами законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе техническими нормативными правовыми актами.

Опасные грузы, не подлежащие сопровождению и (или) охране, могут перевозиться с сопровождением и (или) охраной на условиях договора между субъектами перевозки опасных грузов.

#### Статья 20. Исключена. - Закон Республики Беларусь от 26.12.2007 N 300-3.

#### Статья 21. Отказ в перевозке опасных грузов

Потребителю транспортных работ и услуг может быть отказано в перевозке опасных грузов в случаях, если:

опасный груз не включен в перечень опасных грузов, допущенных к перевозке, за исключением случаев, предусмотренных частью второй статьи 14 настоящего Закона;

не представлена достоверная либо достаточная информация об опасном грузе;

тара, упаковка, упаковочные комплекты, контейнеры и иное имущество, используемые при перевозке опасных грузов, не соответствуют требованиям, установленным актами законодательства в области перевозки опасных грузов, в том числе обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов;

в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

Статья 22. Специальная подготовка работников субъектов перевозки, деятельность которых непосредственно связана с перевозкой опасных грузов

Работники субъектов перевозки, деятельность которых непосредственно связана с перевозкой опасных грузов, должны пройти специальную подготовку в порядке, установленном актами законодательства Республики Беларусь.

#### Статья 23. Охранные зоны при перевозке опасных грузов

Для обеспечения безопасного накопления, хранения и перевозки опасных грузов на землях, прилегающих к складам и маршрутам следования опасных грузов, при необходимости устанавливаются охранные зоны, в которых ограничивается строительство любых объектов, а также осуществление отдельных видов хозяйственной деятельности, не связанной с перевозками опасных грузов.

Порядок установления размеров и границ охранных зон, а также режим ведения хозяйственной и иной деятельности в них определяются актами законодательства Республики Беларусь.

#### Статья 24. Специальные перевозки опасных грузов

Специальные перевозки опасных грузов выполняются в приоритетном порядке с обязательным проведением дополнительных мероприятий по обеспечению их безопасности и режимности.

Порядок осуществления специальных перевозок опасных грузов, а также перечень дополнительных мероприятий по обеспечению их безопасности и режимности устанавливаются Президентом Республики Беларусь.

## Глава 5 ТЕХНИЧЕСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ, ЛОКАЛИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ. УЧЕТ АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ

### Статья 25. Техническое расследование причин аварий и инцидентов

По каждому факту возникновения аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов проводится техническое расследование их причин.

Порядок технического расследования причин аварий и инцидентов устанавливает Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь по согласованию с заинтересованными республиканскими органами государственного управления, объединениями юридических лиц, иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь.

При техническом расследовании причин аварий и инцидентов могут привлекаться к расследованию экспертные организации и специалисты в области безопасности перевозки опасных грузов из научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций.

Техническое расследование причин аварии проводится специальной комиссией, возглавляемой представителем департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

В состав указанной комиссии включаются:

- представители исполнительного и распорядительного органа и (или) органа местного самоуправления, на территории которых произошла авария;
- представители субъектов перевозки;
- представители других заинтересованных организаций в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Субъекты перевозки (их работники) обязаны представлять в комиссию по техническому расследованию причин аварии всю информацию, необходимую указанной комиссии для осуществления своих полномочий.

Результаты проведения технического расследования причин аварии заносятся в акт, в котором указываются:

- причины и обстоятельства аварии;
- размер причиненного вреда;
- допущенные нарушения требований законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, в том числе технических нормативных правовых актов;
- работники, допустившие эти нарушения;
- меры, принятые для локализации и ликвидации последствий аварии;
- предложения по предупреждению подобных аварий;
- иные сведения об аварии по решению комиссии.

Акт технического расследования причин аварии направляется в департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, заинтересованные государственные органы и организации в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

В случае аварии, приведшей к гибели людей, загрязнению окружающей среды и иным тяжелым последствиям, а также к необходимости оказания финансовой помощи со стороны государства, расследование может проводиться государственной комиссией, создаваемой по решению Президента Республики Беларусь.

Финансирование расходов на техническое расследование причин аварий и инцидентов осуществляется субъектом перевозки опасных грузов, по вине которого произошли аварии и инциденты.

### Статья 26. Локализация и ликвидация последствий аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов

Локализация и ликвидация последствий аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов осуществляются в соответствии с актами законодательства в области перевозки опасных грузов, в том числе техническими нормативными правовыми актами, силами и средствами субъектов перевозки и специализированных формирований, создаваемых в соответствии с актами законодательства Республики Беларусь.

Опасные грузы, пришедшие в негодность в результате аварий и инцидентов, подлежат сбору и ликвидации в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

### Статья 27. Учет аварий и инцидентов

Субъекты перевозки обязаны учитывать все произошедшие аварии и инциденты и направлять соответствующие сведения в департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, республиканские органы государственного управления в соответствии с их компетенцией в порядке, установленном Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

Департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, республиканские органы государственного управления на основании сведений, представляемых в соответствии с частью первой настоящей статьи, осуществляют учет (сбор, накопление) и анализ данных об авариях и инцидентах, определяют меры и разрабатывают программы по предупреждению аварий и инцидентов.

## **Глава 6**

### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ. ВОЗМЕЩЕНИЕ ПРИЧИНЕННОГО ВРЕДА**

Статья 28. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов

Лица, виновные в нарушении законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов, несут ответственность в соответствии с актами законодательства Республики Беларусь.

Статья 29. Возмещение вреда, причиненного нарушением законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов

Юридические и физические лица независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности обязаны возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и окружающей среде вследствие нарушения ими законодательства Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов.

Порядок возмещения вреда устанавливается законодательством Республики Беларусь.

## **Глава 7**

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Статья 30. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу через 15 дней после его официального опубликования.

Статья 31. Приведение актов законодательства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом

До приведения законодательства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом нормативные правовые акты Республики Беларусь в области перевозки опасных грузов действуют в той части, в которой они не противоречат настоящему Закону, если иное не предусмотрено Конституцией Республики Беларусь.

Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Закона:

подготовить и внести в установленном порядке в Палату представителей Национального собрания Республики Беларусь предложения по приведению актов законодательства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом;

привести решения Правительства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом;

обеспечить пересмотр и отмену республиканскими органами государственного управления и объединениями, подчиненными Совету Министров Республики Беларусь, их нормативных правовых актов, противоречащих настоящему Закону;

принять иные меры, необходимые для реализации положений настоящего Закона.